



SANTERMO
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

КНЗ

Ковер наземный

для защиты элементов системы ОДК
трубопроводов в пенополиуретановой изоляции



Руководство по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ

Ковер является средством защиты системы ОДК от вандализма, и применяется для размещения в нем коммутационных терминалов и соединительных кабелей. Ковер представляет собой металлическую трубу с крышкой и надежным запорным устройством. Внутри ковера предусмотрено место для крепления терминала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Параметр	Значение
1	Масса, кг	54
2	Габаритные размеры, В x Ш x Г, мм	1240 x 430 x 430

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Параметр	Значение
1	Ковер	1
2	Болт специальный	1
3	Ключ	1
4	Паспорт	1

УСТАНОВКА КОВЕРА

Наземный ковер устанавливается на открытом пространстве и укрепляется в грунте. Рекомендуется перед установкой ковера нанести на заводское грунтовочное покрытие защитное антикоррозионное покрытие. Антикоррозионное покрытие наносить на поверхность ковера, впоследствии засыпаемую грунтом.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. На месте установки ковера подготовить яму размером 100 x 100 см глубиной 75 см.
2. На дно ямы насыпать песок фракции 1,0-2,0 мм на 10-15 см. Образовавшуюся песчаную подушку уплотнить трамбованием.
3. Установить на песчаную подушку опалубку из досок размером 80 x 80 см глубиной 15 см.
4. Заполнить внутренний объем опалубки наполовину бетоном класса В15 (глубиной 7-8 см).
5. После застывания бетона внутрь опалубки поместить решетку, предварительно сваренную из прутьев арматуры.
6. Установить ковер на решетку, повернув вырезом в нижней части в сторону подвода кабеля.

7. Проложить кабель в защитной оцинкованной трубе от места вывода кабеля из трубы до ковера, вывести конец кабеля внутрь ковера.
8. Заполнить оставшийся объем внутри опалубки бетоном класса В15 до верхнего края (8-7 см).
9. После застывания бетона установить вокруг ковера опалубку размером 50 x 50 см высотой 75 см.
10. Засыпать внутренний объем ковера сухим песком фракции 0,5-1,0 мм от основания до уровня 20 см от верхнего края, чтобы коммутационные кабели выходили наружу на 40-50 см.
11. Заполнить внутренний объем опалубки бетоном класса В15 до краев.
12. После застывания бетона опалубку удалить.
13. Засыпать оставшееся пространство ямы грунтом.
14. Установить коммутационный терминал внутри ковера.
15. Смазать резьбовое соединение болта, фиксирующего крышку ковера, солидолом.
16. Закрыть крышку ковера с помощью специального болта.
17. Всю поверхность ковера, находящуюся над уровнем земли, покрыть лакокрасочным покрытием в соответствии с ландшафтно-архитектурными условиями (по рекомендациям эксплуатационной организации).
18. Нанести на ковер соответствующую маркировку. Маркировка ковера осуществляется в соответствии с номером характерной точки, в которой он размещен. Номер характерной точки должен проставляться краской на наружной и внутренней стороне крышки ковера одновременно.

